

В П Е Р Е Д

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ и дирекции предприятия.

№ 12 (444)

Пятница,

27 марта 1964 г.

Цена 1 коп.

Если тебе комсомолец имя

Рейды комсомольского прожектора

Комсомольский прожектор — очень многим известны эти два слова. «КП» — это зоркий глаз молодежи, которая учится умело хозяйствовать, беречь народное добро.

Движение прожектористов широко развернуто по всей стране. Более года работает штаб комсомольского прожектора и на нашем предприятии. Сначала шли споры о форме работы, о задачах ее, о пользе нового начинания. А когда члены штаба Валерий Карвига, Ирина Юркевич, Володя Крюков, Евгений Матюшевский приступили к делу, то быстро убедились, насколько оно огромно и необходимо.

Сегодня мы хотим рассказать не о работе всего штаба «КП» предприятия, а скорее о двух последних рейдах.

Прожектористы побывали в цехе № 10 нашего предприятия, где по сравнению с другими цехами, труд механизирован гораздо ниже тех возможностей, которые имеет предприятие.

По материалам рейда прожектористы выявили, что часть оборудования для механизации трудоемких процессов изготовлена, но не установлена. И начальник цеха ответил на сигналы «КП» по существу отписками. В ближайшее время по десятому цеху будет проведен еще один рейд, чтобы проверить, как изменилась обстановка, что появилось нового в механизации трудоемких процессов.

В этом месяце прожектористы были и в сороковом цехе.

Этот рейд был посвящен культуре производства, механизации и автоматизации труда.

Первое, на что обратили внимание прожектористы — это погрузка готовой продукции. Отдел, где начальником т. Кошелев, спроектировал для этой цели транспортер, но проку из такой механизации не вышло, и работа как была трудной, так и осталась. После рейда по сигналу «КП» главный инженер дал задание отделу и штабу «КП» совместно спроектировать новую линию. Эта работа уже началась. Для покраски деталей в цехе уже давно пора установить специальную ванну. Пока этого еще не сделали, значит, прожектористам нужно пробивать.

Гибка поручня детской коляски — трудоемкая операция. До сих пор это делается вручную, а ведь есть предложение для изготовления поручня в штампе. Но, совершая длинный путь, оно застряло в какой-то инстанции. И ребята из комсомольского прожектора взяли его отыскать, помочь внедрить в производство.

В сороковом цехе не похозяйски хранят материалы, особенно зимой. Красный уголок здесь открыт только летом, зимой — занят под столлярную мастерскую, рабочим негде собраться после смены.

Культура производства

складывается из многих факторов. Мы обратили внимание и на плохое состояние пола у станков, и на бачок с питьевой водой. И если бы у нас ставили оценки за культуру производства, то сороковой цех получил бы «неуд». Этот цех стоит на отшибе и отношение к нему невнимательное и нетребовательное.

Это особенно заметно по сравнению с другими цехами. Заказы сорокового цеха, размещенные в других подразделениях, выполняются очень медленно, с большим опозданием.

По материалам этого рейда подготовлена фотовитрина, где отражены все подмеченные недостатки.

Рейды — это одна из форм работы «КП», ее, в основном, и используют прожектористы предприятия. Но для штаба в 15 человек этого недостаточно. Вначале, когда штаб «КП» только создавался, его работу планировали по секциям. Но разве могут успешно работать четыре секции, когда сейчас в штабе добросовестно выполняют поручения всего шесть комсомольцев. Только числятся, не принимая никакого участия в работе Виктор Степанов, Валерий Белоусов, Сергей Заикин.

Выявить недостатки — дело несложное. Но ведь прожектористы отвечают еще и за искоренение их. Доводить начатое дело до конца — в этом как раз главная задача каждого члена штаба.

С. Куштин,

член комитета комсомола предприятия.

О вожаках молодежи

В славной кагорте ударников коммунистического труда предприятия есть много комсомольцев и молодежи. Хорошо, с творческим огоньком и смекалкой трудятся они на производстве, а свободное время отдают учебе, спорту, комсомольским делам.

Вот комсомолец Борис Аняев. Два года, как он стал работать в цехе, а уже хорошо разбирается в токарном деле, с успехом справляется со сменным заданием. Веселый и жизнерадостный, он заслуженно пользуется уважением товарищей по работе. Недаром он является членом бюро комсомольской организации.

Прямо со школьной скамьи пришла на производство Лариса Борисова. Ей по душе пришлась специальность токаря. Молодая способная девушка сразу завоевала авторитет среди рабочих своей группы.

В настоящее время она — профгруппорг, а также член цехового комсомольского бюро. В свободное время Лариса занимается спортом. Она отличная лыжница и велогонщица.

Нельзя не сказать сегодня о Рае Петуховой — секретаре комсомольской организации цеха № 14. Эта высокая, стройная девушка с большими задумчивыми глазами может быстро и умело органи-

зовать ребят на воскресник или, оставшись с девушками после работы, готовиться к концерту художественной самодеятельности. Она никогда не пройдет равнодушно мимо беды. У Раи всегда найдутся в запасе хорошие, ободряющие слова.

Раи много читает, думает о дальнейшей учебе, очень любит путешествовать.

Многим знаком и Анатолий Васильев — тоже секретарь цеховой комсомольской организации из цеха № 20.

Разнообразен круг комсомольской работы, а чтобы быть хорошим секретарем — нужно поспевать всюду.

Крепкая, коренастая фигура Анатолия в течение дня мелькает то здесь, то там. Поговорить с одним, посоветовать другому, указать на недостатки и помочь их исправить — все это входит в обязанности комсорга. Не каждому это по плечу. Но Анатолий не боится нагрузок и трудностей, ведь в спорте он предпочитает — штангу!

Совсем недавно на смотре художественной самодеятельности в числе лучших коллективов были признаны те, где комсоргами Раи Петухова и Анатолий Васильев.

Пожелаем нашим товарищам и в дальнейшем быть примером трудолюбия на производстве и инициаторами — в общественной жизни.

В. Панасенков.

Продолжаем разговор о трудовом паспорте

Бригада коммунистического труда поддерживает

Большая производственная дружба скрепила нашу бригаду. Родилась эта дружба в процессе соревнования за коммунистический труд. Когда мы приняли на себя высокие обязательства в борьбе за получение почетного звания, то стали иначе относиться к своей работе и друг к другу.

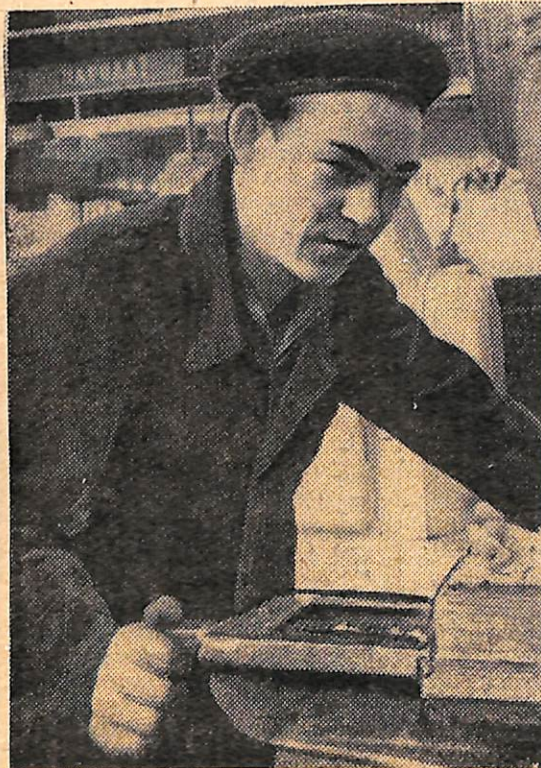
Общими стали все наши дела. Мы всегда спешим на помощь к товарищу, живо интересуемся его трудовыми успехами и личной жизнью.

Именно сейчас, в период соревнования по-новому, коммунистически, когда возрастает сознание и повышается личная ответственность за дела всего коллектива, очень хорошо иметь новый документ — трудовой паспорт. Он явится стимулом дальнейших трудовых достижений. Да и только ли трудовых? Разве захочется кому-то встретить запись: «не учится», «не занимается общественной работой», «нарушает трудовую дисциплину». Конечно, нет!

Трудовой паспорт подтянет отстающих, еще выше поднимет передовых, поведет нас всех дорогой новых побед.

Нужен трудовой паспорт! Мы приветствуем донецких сталеваров, выступивших с таким ценным предложением.

А. Деднев, бригадир бригады коммунистического труда цеха № 11.



С первым цехом связана вся пока еще не очень длинная трудовая жизнь фрезеровщика Николая Комарова. Здесь сразу же после школы он приобрел профессию, научился хорошо работать, стал членом рабочего коллектива. Отсюда товарищи проводили его служить в ряды Советской Армии. Быстро пролетели солдатские годы. И вот снова Николай в родном коллективе, снова у станка.

Многое изменилось за это время в цехе, сложнее стала работа, потребовались новые знания. Подготовившись, Николай Комаров успешно сдал экзамены в техникум, стал студентом-вечерником. И еще одно примечательное событие произошло в жизни молодого рабочего: он с честью выдержал все условия соревнования за коммунистический труд, и общественные организации присвоили ему звание ударника коммунистического труда.

Хорошо спорится и работа, и учение у Николая Комарова!

Памяти М. П. Мусоргского

Несколько дней назад наша страна отмечала 125-летие со дня рождения великого русского композитора Модеста Петровича Мусоргского. Модест Петрович Мусоргский был одним из тех, кто в мрачные годы николаевской реакции утверждал в музыке тему великого народа. Над оперой «Борис Годунов» он работал несколько лет, но при его жизни это великое творение ставили только в искаженном цензурой виде. Народная драма «Хованщина» не была закончена Модестом Петровичем. После смерти композитора ее завершали его друзья, поставлена она только в советское время.

Все, что бы ни писал композитор, было каким-то обра-

зом связано с народом. Он принадлежал к знаменитому кружку композиторов «Могучая кучка».

Памяти этого талантливого человека был посвящен вечер, состоявшийся на днях в клубе «Дружба». Собравшиеся, а их было около четырехсот человек, с интересом прослушали лекцию о жизни и творчестве Мусоргского. В концерте принимали участие артисты Большого театра и других ведущих театров страны. Зрители прослушали сцены и арии из опер «Борис Годунов», «Сорочинская ярмарка», «Хованщина».

Фортельянные произведения Мусоргского были исполнены на высоком профессиональном уровне.

Благодарю коллектив бухгалтерии

Моя дочь несколько лет работала в бухгалтерии вашего предприятия. Но случилось непоправимое: после тяжелой болезни ее не стало. Живу я теперь с внучонком.

Коллектив, в котором работала моя дочь, не забыл нас. В праздничный день 8 Марта Дусины товарищи пришли к

нам, поздравили меня, порадовали подарком.

Спасибо, большое спасибо работникам бухгалтерии за заботу обо мне и внучке, за память о дочери.

И у нас с Женей 8 Марта был праздник. Дороже всего такое внимание и забота.

О. Кочнева,
пенсиянка.

Музыкальный отчет перед взрослыми

Дети многих трудящихся нашего предприятия учатся в музыкальной школе.

Концерты учащихся музыкальной школы слушали мы неоднократно на сцене клуба и по радиотрансляционной линии предприятия.

12 апреля в клубе состоится отчетный концерт музыкальной школы.

Приглашаем в 10 час. 30 мин. утра на это интересное мероприятие.

Всем мамам и папам, дети которых посещают детские сады

В детских садах введен новый распорядок дня. Теперь не нужно сразу же после работы забирать ребенка домой.

Все детские сады начинают работать в 7 час. 30 мин., а заканчивают в 19 час. 30 минут.

Комитет профсоюза.

Сильнейшим оказался Игорь Рыжкин

Более ста сорока сильнейших боксеров-юношей съехались для участия в лично-командном первенстве областного Совета ДСО «Труд» по боксу.

В соревновании было представлено 23 коллектива.

Впервые в этих соревнованиях принял участие Игорь Рыжкин с нашего предприятия. Он участвовал в весовой категории 54-57 килограммов. Соревнования проходили по системе с выбыванием.

Первым противником И. Рыжкина был перворазрядник Г. Бердов. Игорь очень тактично и с явным преимуществом провел этот бой, и судьи единогласно присудили ему победу.

В полуфинале Игорь встретил-

ся с чемпионом одного из городов области В. Шевченко. В этом бою решалось, кто будет боксировать в финале. По очкам победа была присуждена Игорю Рыжкину.

Уже состоялись финальные бои. И. Рыжкин встретился с А. Русаковым. А. Русаков — боксер-левша, обладает сильным ударом левой. И. Рыжкин провел первый раунд с преимуществом в одно очко. Второй раунд судьи дали ничью. Зато в третьем раунде превосходство было на стороне И. Рыжкина.

Итак — Игорь Рыжкин — первый чемпион по боксу среди юношей. Он выполнил первый юношеский разряд.

В. Ермолаев

Хорошая работа у маляра. Где бы он ни появлялся с кистью или пульверизатором, люди всегда бывают ему рады. Своей работой он всюду вносит обновление, новые краски, чистоту. Почти все предметы, к которым прикасается маляр, как бы заново обретают вторую жизнь.

Именно такую профессию выбрала себе Мария Гавриловна Смирнова. Вы не смотрите, что спецовка у Марии Гавриловны забрызгана краской, вы лучше посмотрите, какими выходят детали из-под ее рук. Конечно, вы все видели детские коляски. Многие из них красит Мария Гавриловна. А после эти коляски радуют людей во всех концах Союза.

Вот такая работа у ударника коммунистического труда Марии Гавриловны Смирновой!



Водителям автотранспорта

В феврале этого года Госавтоинспекция и городской комитет ДОСААФ провели семинар по новым дополнениям и изменениям к Правилам уличного движения, утвержденным постановлением Совета Министров РСФСР от 20 декабря 1963 года, которые вводятся в действие в настоящее время.

Дополнения и изменения к Правилам движения по улицам и дорогам Союза ССР, вытекающие из присоединения СССР к Конвенции о дорожном движении 1949 года и к протоколу о дорожных знаках и сигналах, а также из соответствующих рекомендаций Европейской экономической комиссии ООН и ее органов, в настоящее время вводятся в действие, в них нашли отражение многочисленные пожелания и предложения работников автотранспорта, работников общественной ОБД и частных владельцев автомашин.

На семинаре присутствовали преподаватели правил уличного движения, инструкторы практического вождения транспорта и общественные автоинспекторы.

С информацией об изменениях и добавлениях к Правилам движения выступил преподаватель автодела т. Сулимов, который отметил, что значительно упрощен и легко запоминается порядок разъез-

да транспорта на перекрестках, выбор скорости движения, обгона, значение сигналов светофоров и положение регулировщика.

После информации обменялись мнениями. Выступил начальник ГАИ г. Коротков. Он ответил на ряд вопросов, сообщил, что руководители автохозяйств и комитеты ДОСААФ должны организовать изучение изменений и дополнений к Правилам уличного движения как с водителями-профессионалами, так и с индивидуальными владельцами машин, мотоциклов.

☆☆☆

1. Дополнить Правила движения по улицам и дорогам Союза ССР статьей 71¹ следующего содержания:

«Допускается остановка и стоянка на левой стороне улиц, где движение возможно только в один ряд и в каждом направлении (одностороннее движение), а также остановка на левой стороне улиц с односторонним движением, имеющих строения».

2. Дополнить статьи 29, 93 и 96 Правил движения по улицам и дорогам Союза ССР абзацами следующего содержания:

Статью 29.

«К водителям транспортных средств относятся лица, управляющие всеми видами механи-

ческих транспортных средств, самоходных машин и механизмов, велосипедов и гужевых средств.

К механическим транспортным средствам относятся также средства, которые приводятся в движение без помощи живой силы, за исключением велосипедов с подвесными двигателями и мопедов с рабочим объемом двигателя менее 49,8 куб. см».

Статью 93.

«Груз или отдельные части механизмов, превышающие по ширине или длине габариты транспортного средства, должны быть обозначены красными флажками, а в темноте и при видимости менее 20 м — зажженными фонарями.

Таким же образом должны быть обозначены дышло (труба) роспуска, выступающее более чем на 1 м».

Статью 96.

«Запрещается буксировать велосипед другим транспортным средством».

3. Внести изменения в статьи 3, 41, 49, 50, 52, 53, 57, 58, 109 и 110 Правил движения по улицам и дорогам Союза ССР, изложив их в следующей редакции:

«3. Все участники движения обязаны быть взаимно-предупредительными, внимательными к окружающей обстановке и ее изменениям и не создавать помех движению, а также из-

бегать причинения ущерба имуществу государственному, общественному или личному.

Водители транспортных средств и все другие лица, пользующиеся улицами и дорогами, обязаны неуклонно выполнять настоящие Правила, а также указания работников милиции, дружинников, общественных автоинспекторов, работников дорожно-эксплуатационной службы и паромных переправ, дежурных у школ и на железнодорожных переездах относительно порядка движения на улицах и дорогах».

«41. Скорость движения должна выбираться водителем с учетом дорожных условий, интенсивности и характера движения транспортных средств и пешеходов, видимости и обзорности, особенностей и состояния транспортного средства и перевозимого груза.

Водитель должен снижать скорость или останавливать транспортное средство во всех случаях, когда возникает опасность для движения, особенно при неудовлетворительной видимости».

«49. На участках улиц (дорог), где встречный разъезд затруднен из-за того, что одна из сторон проезжей части занята, преимущественное право проезда имеет транспортное средство, движущееся по свободной стороне.

На горных дорогах, где

Товарищеский суд решил

Александра Ивановна Бабкина в конце прошлого года получила новую квартиру. Получила радостное, но одна боль омрачила хорошее настроение: за ремонт мест общего пользования в старой квартире нужно уплатить 20 рублей 8 копеек. Александра Ивановна обещала внести эту сумму в два срока еще в прошлом году. Идет месяц за месяцем. Все сроки уже вышли, в конце концов строптивая хозяйка вообще отказалась уплатить деньги за ремонт.

На старой квартире жила ни один год, жилым помещением пользовалась и все. А теперь, переехав в новую благоустроенную квартиру, и думать забыла о своем обязательстве.

Товарищеский суд дважды вызывал Александру Ивановну, и дважды она без веских причин не приходила.

Почти полгода тянется эта история. И вот недавно товарищеский суд в третий раз собрался, чтобы окончательно решить это дело. За грубое нарушение жилищных прав товарищеский суд постановил оштрафовать ее 20 рублей 8 копеек за ремонт мест общего пользования на старой квартире.

Читателям технической библиотеки

Попов В. С.
Электротехнические измерения и приборы

Книга является учебником в основном для энергетических и электромеханических техникумов. Она может служить пособием и для инженерно-технических работников.

В книге рассматриваются приборы и методы измерения тока, напряжения, сопротивления, индуктивности, емкости, мощности, энергии, слемга фаз и частоты, магнитные измерения неэлектрических величин.

встречный разъезд затруднен, водитель обязан уступить дорогу транспортному средству, движущемуся около обрыва и при отсутствии обрыва движущемуся на подъеме.

Приближаясь к повороту, водитель обязан занять крайнее правое положение и подать звуковой сигнал.

На горных дорогах запрещается:

а) всякая буксировка гололедеце;

б) буксировка на гибкой сцепке и более одного транспортного средства на жесткой сцепке.

На крутых спусках горных дорог запрещается движение с выключенными сцеплением или передачей».

«50. Обгон разрешается только при хорошей видимости и свободной дороге, если он не создаст помех для движения, а также не заставит других водителей круто сворачивать или тормозить».

«52. Обгон с выездом на занимаемого ряда запрещается:

а) во всех случаях, когда скорость движения не должна превышать 20 км/час;

б) транспортного средства, водитель которого подает сигнал поворота налево.

(Окончание следует)

Редактор А. БУХТИЯРОВА